



Unterwegs mit dem ADFC im Landkreis Böblingen

.....

Themen, Touren & Termine 2023



Natur. Nah.
Schönbuch & Heckengäu

Besuchen Sie uns auf
www.schoenbuch-heckengaeu.de

Über den ADFC

- 6 Wir sind die Fahrradlobby
- 8 So geht Verkehrswende

Aktuelles aus dem ADFC

- 10 Aktuelles aus Bund und Land
- 12 Aktuelles aus dem Kreisverband Böblingen
- 14 Triff uns

Radtouren & Termine

- 15 Übersicht zu Terminen und regelmäßigen Terminen
- 19 Unsere Fördermitglieder
Vernetze dich...
- 29 Sei dabei – die Mitgliedervorteile
- 30 Mitgliedsantrag



Impressum

Unterwegs mit dem ADFC Landkreis Böblingen
Herausgeber: ADFC Kreisverband Böblingen, Zavelsteiner Str. 8, 71034 Böblingen
Homepage: <https://kreis-boeblingen.adfc.de>, E-Mail: boeblingen@adfc-bw.de
Gestaltung: ADFC Landesverband Baden-Württemberg/Angelika Reimann,
Auflage: 2000 Stück, Druck: Druckagentur 24, Herrenberg Gütstein

Bildnachweis: S. 1, 16 – Fotos: Steffen Sachs; S. 4: LRA; S. 6, 7, 8, 9, 26, 27 – Illustrationen: ADFC; S. 5, 12 – Fotos: Peter Grotz; S. 10 – Individualreisen: Donautal-Aktiv e. V., Movers: Movers/Lukas Breusch, radspaß: radspaß;
S. 11 – Abstandskampagne: Wolfgang Scheible/www.grafik-designer.com; S. 14, 18, 22, 23, 27 – Fotos: Roland Schmitt; S. 14 – Codierung: ADFC Kreis Ludwigsburg, Radtour: R. Schmitt; S. 24, 25 – Fotos: Peter Würffell



Liebe Radlerinnen und Radler,

Nachhaltige Mobilität und Klimaschutz bewegen die Gesellschaft. Dabei ist das Thema Radverkehr in der öffentlichen Wahrnehmung ein fester Bestandteil. Als Landkreis können wir in Zusammenarbeit mit den Städten und Gemeinden, einen wichtigen Beitrag zu mehr Unabhängigkeit von fossilen Kraftstoffen und einer ökologischen Verkehrswende leisten, indem wir den Radverkehr aktiv fördern. Dazu gehört insbesondere die Bereitstellung einer guten Infrastruktur.

Die Radverkehrskonzeption ist nun bald 10 Jahre alt. Dieses Jahr wollen wir mit der Fortschreibung beginnen und einen Wegweiser für die weitere strategische Ausrichtung der Radverkehrsaktivitäten im Landkreis ab 2025 setzen. Auch in Sachen Radschnellverbindungen treten wir weiter kräftig in die Pedale. Neben dem Teilstück zwischen Böblingen/Sindelfingen und Stuttgart und dem Abschnitt zwischen Böblingen und Ehningen entsteht in diesem Jahr ein weiteres Teilstück im Bereich von Ehningen. Der Bau der Radschnellwegbrücke an der Kreuzung Waldburgstr./Panzerstr. am Böblinger Stadtrand soll dieses Jahr beginnen. Die Weiterentwicklung unserer 3 Radschnellwegachsen wird zü-

gig vorangetrieben, sodass insbesondere die Planung für die Verbindung zwischen Weil der Stadt und Leonberg bereits vorangeschritten ist und die Linienführung bald festgelegt werden kann. Im sonstigen Radwegenetz schließen wir Lücken. Dieses Jahr wollen wir einen Teil des Würm.Rad. Wegs asphaltieren, mit der Verbreiterung des Geh- und Radweges zwischen Rutesheim und Weissach-Flacht an der K1017 beginnen, sowie weitere Maßnahmen umsetzen, die zur Optimierung des Radwegenetzes im Landkreis beitragen.

Dem ADFC-Kreisverband danke ich für sein wertvolles ehrenamtliches Engagement zur Förderung des Radfahrens und die stets konstruktive Zusammenarbeit. Schon jetzt freue ich mich auf die Cycle Days in Böblingen am 22. Juli 2023.

Ihr

Roland Bernhard
Ihr Landrat



Liebe ADFC-Mitglieder, liebe Radlerinnen und Radler,

es sieht so aus, als läge Corona endlich hinter uns und doch sind anderswo dunkle Wolken aufgezogen. Wer hätte vor einem Jahr gedacht, dass in Europa wieder Krieg geführt wird. Das ist bitter und wir können nur inständig hoffen, dass das Leid, das über die Menschen in der Ukraine gekommen ist, bald ein Ende hat.

Aber Corona hat uns gelehrt, mit einer Krise zu leben. Weiterhin sind wir gezwungen, gewohntes Denken zu hinterfragen, nicht nur beim Thema Energie. Vielleicht führt uns das Hinterfragen von gewohnten Denkmustern auch bei den Themen weiter, die uns als ADFC betreffen. Denn nach wie vor erleben wir einen erfreulich hohen Interesse beim Thema Radverkehr. Das betrifft sowohl den Freizeitaspekt der Radtouren, aber auch die Arbeit an verkehrspolitischen Themen. Beide Aspekte sind uns als ADFC wichtig und in beiden sind wir aktiv. Das geht um so besser, je mehr Mitglieder und Aktive es gibt, die bereit sind, sich dabei zu engagieren. Das kann bei der Leitung von Touren sein, bei der Betreuung von Infoständen, bei Gesprächen mit Entscheidungsträgern beim Landkreis, in Städten und Gemeinden.

Dazu gibt es auf den Seiten „Mach mit“ in diesem Heft konkretere Hinweise.

Unsere Broschüre kommt in diesem Jahr in neuem Gewand daher: Neues Format, neues Layout, neue Gliederung. Nachdem wir vor zwei Jahren bereits unsere Homepage neu aufgestellt hatten, kommt nun im zweiten Schritt die Mitgliederpublikation an die Reihe. Das neue Format bietet mehr Raum für Themen aus unseren Ortsgruppen, aber auch für aktuelle Themen aus dem ADFC-Bundes- und Landesverband. Wir hoffen, dass die Broschüre auch in der neuen Form Ihr Interesse weckt.

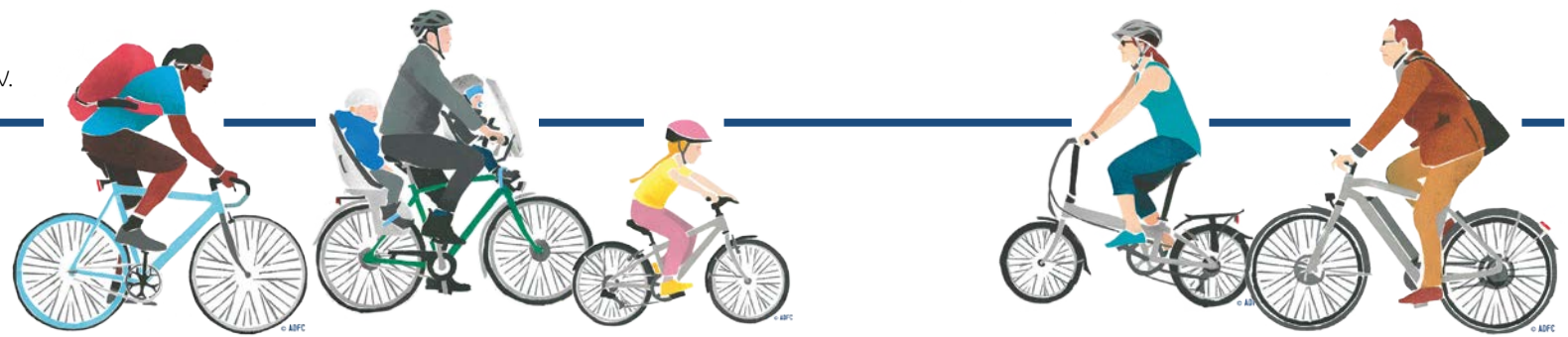
Auch im Namen meiner Vorstandskollegen Jürgen Giesebrecht, Roland Schmitt, Jörg Stenner und Roland Stich grüße ich Sie alle und wünsche Ihnen, dass Sie gut durch ein erlebnisreiches, vor allem aber unfall- und pannenfreies Jahr 2023 kommen.

Peter Grotz
Vorstand ADFC Kreis Böblingen

Wir sind die Fahrradlobby!

Der Allgemeine Deutsche Fahrrad-Club e.V. (ADFC) ist mit über 220.000 Mitgliedern die größte Interessenvertretung von Radfahrenden in Deutschland und weltweit. Er ist in 16 Landesverbänden und über 500 weiteren Gliederungen organisiert. Rund 11.000 Menschen engagieren sich ehrenamtlich im ADFC. Der Fahrrad-Club berät in allen Fragen rund ums Fahrrad: Recht, Technik und Tourismus. Als verkehrspolitischer Verein setzt sich der ADFC auf regionaler, nationaler und internationaler Ebene für die konsequente Förderung des Radverkehrs, der Unfallverhütung, der Verbraucherberatung und des Verbraucherschutzes, des Natur- und Umweltschutzes sowie für die Verkehrswende mit dem Fahrrad im Mittelpunkt ein.

Der ADFC Baden-Württemberg zählt mit seinen über 26.000 Mitgliedern und rund 60 Kreisverbänden und Ortsgruppen zu den drei größten Landesverbänden Deutschlands. Wir schaffen und gestalten Lebensräume und eine gesellschaftliche Kultur, in denen Radfahren selbstverständlich und gleichberechtigt, sicher und komfortabel ist – für alle Menschen in Baden-Württemberg. Wir sind davon überzeugt, dass eine gute, intuitiv nutzbare, sichere und komfortable Infrastruktur, gut ausgearbeitete Radverkehrsnetze und vor allem Platz für Rad fahrende Men-



schen auch dazu einlädt, das Fahrrad als Verkehrsmittel zu benutzen. Unser Ziel ist es, alle Menschen, gleich welchen Alters und unabhängig von ihren Wohnorten, für das Radfahren und damit für die Mobilität der Zukunft zu gewinnen.

Alle Menschen sollen im ADFC eine wirkungsvolle Interessenvertretung, eine fachlich überzeugende, serviceorientierte Organisation und Möglichkeiten für Austausch und Engagement finden. Zukunftsweisende Ziele, ehren- und hauptamtlicher Einsatz, demokratische Vereinsstrukturen mit wirksamen Beteiligungsformen und die Vision einer menschengerechten, ökologisch verantwortlichen Mobilität machen uns aus. Wir sind parteipolitisch neutral, aber parteilich, wenn es um die Interessen Rad fahrender Menschen geht. Wir sind Umweltfreunde und setzen uns für eine ökologisch vernünftige Verkehrsmittelwahl ein. Immer wenn es Alternativen gibt, sollte das Auto stehen bleiben.



Um unsere Ziele zu erreichen, arbeiten wir mit allen Vereinen, Organisationen und Institutionen zusammen, die sich für mehr Radverkehr und für mehr Sicherheit und Umweltschutz im Verkehr einsetzen. Außerdem entwickeln, verbreiten und unterstützen wir Konzepte, Maßnahmen und Kampagnen, die dem Anstieg des Radverkehrs in unserem Land dienen. Wir zeigen unseren Mitgliedern nicht nur die schönsten Radrouten Deutschlands, sondern bieten ihnen durch Beratung, Information und Dienstleistungen einen umfassenden Service.

Der ADFC Baden-Württemberg ist

- › Berater und Influencer für Politik, Verwaltung, Unternehmen und andere Organisationen,
- › Entwickler und Verfechter von Standards im Radverkehr,
- › kritischer Auditor für Radverkehr und Politik,
- › eine laute Stimme und Anwalt der Radfahrenden,
- › Vermittler zwischen Interessengruppen,
- › Wissensvermittler und Ausbilder in allen Bereichen rund ums Radfahren und
- › überzeugender Motivator, der mehr Menschen aufs Rad bringt.

Wir wollen die Verkehrswende.

Je mehr Menschen Rad fahren, desto besser können alle Menschen in Städten und Kommunen leben. Mehr Radverkehr bedeutet weniger Autos, weniger Staus und weniger Luftverschmutzung. Damit mehr Menschen das Fahrrad auch gerne benutzen, brauchen wir alle bessere Bedingungen für Radfahrer*innen: sichere Radwegenetze, sichere Kreuzungen, gute Abstellanlagen, einfach: #MehrPlatzFürsRad. Dafür setzt sich der ADFC seit 40 Jahren auf regionaler, nationaler und internationaler Ebene ein, im Tourismus ebenso wie im Alltagsverkehr.



Sicher Radfahren – auch außerhalb der Stadt

Die große Umfrage zum Fahrradklima-Test 2022 nahm das Thema „Radfahren im ländlichen Raum“ in den Fokus. Damit möchte der ADFC deutlich machen, dass auch kleinere Orte Schlüssel der Verkehrswende sind.

Im Frühjahr 2023 ist es soweit: Die Ergebnisse des bundesweiten ADFC-Fahradklima-Tests 2022 werden veröffentlicht. Die weltweit größte Umfrage zum Verkehrsklima beim Radfahren zeigt, wie es um die Fahrradfreundlichkeit in Deutschlands Städten und Gemeinden bestellt ist. Sie ist der Zufriedenheits-Index der Radfahrer*innen – und gibt ihnen die Chance, die Radverkehrsinfrastruktur vor Ort zu bewerten und der Politik und Verwaltung ein

Feedback zu geben, wo es rund läuft und wo es klemmt.

Der ADFC-Fahradklima-Test besteht jeweils aus 27 gleichbleibenden Fragen und fünf Zusatzfragen, die jedes Jahr variieren. 2022 zielten sie besonders auf die Bedürfnisse von kleineren Orten im ländlichen Raum ab. Dabei ging es darum, ob zentrale Ziele wie Schulen, Einkaufsmöglichkeiten oder Arbeitsstätten mit dem Fahrrad gut erreichbar sind, wie sicher sich die Wege in die Nachbarorte anfühlen, ob Fahrradparkplätze an Bahnhöfen vorhanden sind und ob Kinder und Jugendliche eigenständig mobil sein können.

Eine umfassende Verkehrswende gelingt nur dann, wenn der ländliche Raum mehr Aufmerksamkeit bekommt.

Für den ADFC ist klar: Eine grundlegende Verkehrswende kann nur dann gelingen, wenn der ländliche Raum mehr Aufmerksamkeit bekommt. Noch liegt der Fokus der Verkehrspolitik zu stark auf den Städten, Radverkehr wird in vielen Diskussionen vor allem als städtisches Thema wahrgenommen und definiert. Aber gerade auf dem Land wird das Radfahren immer beliebter. Zudem ist das Fahrrad dort oftmals das perfekte Verkehrsmittel, da jeder zweite zurückgelegte Weg kürzer als fünf Kilo-

meter und damit eine ideale Radfahrstrecke ist. Um ein gleichberechtigtes und klimafreundliches Verkehrssystem zu erreichen, müssen Orte vernetzt gedacht und geplant werden. Kurz: Die Verbindungen zwischen städtischen und ländlichen Räumen und von ländlichen Räumen untereinander haben eine zentrale Bedeutung.

Gute Radinfrastruktur kann eine attraktive Alternative zum Auto sein

In der Stadt wie auf dem Land treffen Radfahrer*innen aber auf ein großes Hindernis: Es fehlt vielerorts an einer fahrradfreundlichen Verkehrsinfrastruktur. Viel zu lang stand das Auto im Mittelpunkt der Verkehrsplanungen, weswegen sich zu Fuß Gehende und Radfahrer*innen oftmals wenig Platz auf den Bürgersteigen teilen müssen. Die Einstellung, im ländlichen Raum ist man auf das Auto angewiesen, ist viel zu weit verbreitet – und die Suche nach Lösungen wird dadurch nicht angestoßen. Für den ADFC führt die fehlende Thematisierung des Radverkehrs in ländlichen Gebieten leider auch dazu, dass es dort meist nur schleppende Bewegungen hin zu mehr Fahrradfreundlichkeit gibt. Lediglich im Tourismus oder Freizeitverkehr werden Radwege behandelt, doch das reicht nicht aus. Gerade für Alltagswege und Berufspendler*innen sollte ein Radwegenetz abseits von Landstraßen vorhanden sein, das wichtige Punkte direkt

verbindet – also eine sichere, komfortable und flächendeckende Radverkehrsinfrastruktur. Das bedeutet unter anderem ein Radwegenetz, das nicht an Kreuzungen, der Hauptstraße oder an kommunalen Grenzen endet. Zudem muss das Radnetz intuitiv befahrbar sein. Ein einheitliches Erscheinungsbild, abgesenkte Bordsteine und gute Fahrbahnbeläge sind dafür ebenso entscheidend wie eine Streckenführung ohne Umweg. So ausgestaltet, kann ein sicheres Radnetz eine attraktive Alternative zum Auto sein.

Eine getrennte und sichere Infrastruktur für den Radverkehr außerorts ist auch aus einem weiteren Grund wichtig: Obwohl sich nur 10% des Radverkehrs außerhalb geschlossener Ortschaften abspielt, passieren hier annähernd 50% aller tödlichen Radverkehrsunfälle. Das liegt vor allem an den hohen Geschwindigkeiten der Kfz-Fahrer*innen. Radverkehrsanlagen abseits von schnell und viel befahrenen Landstraßen könnten das verhindern. Außerdem tragen sie dazu bei, dass Radfahrer*innen sich sicherer fühlen. Und nur wer sich sicher fühlt, nutzt auch das Rad und sattelt vom Auto aufs Fahrrad um.



On Tour mit dem ADFC

Ob auf dem Tourenrad, Pedelec, Mountainbike oder Rennrad, ob an Flüssen oder Küsten entlang, durch Wälder und Wiesen, in historischen Städten oder im Gebirge, ob allein, zu zweit oder mit Freunden – das individuelle Radreise-Programm des ADFC Baden-Württemberg bietet maßgeschneiderte Fahrradrulaube im ganzen Land. In der kommenden Saison 2023 können sich Radreise-Fans auf drei neue Angebote auf den frisch zertifizierten ADFC-Qualitätsradrouten auf der Schwäbischen Alb freuen. Apropos Qualität: In einer bundesweit einzigartigen Qualitätsoffensive hat das Land Baden-Württemberg 2022 alle Landesradfern-



wege vom ADFC zertifizieren lassen. Damit sind hier 20 von 21 Landesradfernwegen als Qualitätsradrouten des ADFC qualifiziert – so viele wie in keinem anderen Bundesland. Außerdem wurden die „Naturschatzkammern“ im Württembergischen Allgäu mit ihren 13 Rundtouren als erste ADFC-RadReiseRegion Baden-Württembergs ausgezeichnet.

www.adfc-radreisen.de/individualreisen/

Sichere Schulwege: das Landesprogramm „Movers – aktiv zur Schule“

Immer mehr Kinder werden zur Schule gefahren, statt selbst zu Fuß zu gehen oder das Fahrrad zu nutzen. Sogenannte „Elterntaxis“

sorgen für ein Verkehrschaos vor den Schulen und gefährden dabei andere. Gleichzeitig haben viele Kinder

zu wenig Bewegung. Mit dem neuen Landesprogramm „Movers – Aktiv zur Schule“ möchte das Land das Verkehrsaufkommen vor Schulen verringern, Schulwege aktiver und sicherer gestalten und landesweit Vor-Ort-Beratungen für Schulen und Kommunen anbieten. Der ADFC unterstützt das Programm, einige Aktive werden selbst zu Berater*innen. Zudem veranstaltet der Fahrrad-Club 2023 eigene Aktionen zum Thema „sichere Schulwege“.

www.movers-bw.de



Der Radspaß geht weiter

Spaß und Sicherheit auf dem Rad heißt es beim Projekt „radspaß – sicher e-biken“ auch im Jahr 2023. Nach Ende der Förderung durch das Verkehrsministerium hat sich das Projekt strukturell neu aufgestellt. Ab 2023 wird radspaß allein durch den ADFC Baden-Württemberg getragen. Die Bündelung unter dem Dach des ADFC ermöglicht die Organisation des Kursprogramms aus einer Hand und eine effiziente Entwicklung des Angebots. 2023 wird das Kursangebot erweitert und neue Zielgruppen ins Visier genommen. Die Kurse werden weiterhin standardisiert, wohnortnah und flächendeckend angeboten. www.radspass.org



Stadtradeln 2023

Am 1. Mai 2023 startet wieder eine tolle Mitmach-Aktion rund ums Rad: Beim deutschlandweiten „Stadtradeln“-Wettbewerb steigen Teams aus Kommunalpolitiker*innen, Schulklassen, Vereinen, Unternehmen und Bürger*innen für Radförderung, Klimaschutz und Lebensqualität aufs Rad. Im Zeitraum 1. Mai bis 30. September sollen an 21 aufeinanderfolgenden Tagen möglichst viele Kilometer beruflich und privat CO2-frei mit dem Rad zurückgelegt werden. www.stadtradeln.de

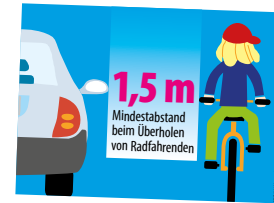
Modernes Straßenverkehrsrecht für alle

Für den ADFC steht eines fest: Um die Klimaziele im Verkehr zu erreichen, braucht Deutschland nicht nur eine Antriebswende, sondern eine echte Verkehrswende mit einer massiven Verlagerung von Autofahrten. Das gelingt nur mit einer umfassenden Reform des veralteten Straßenverkehrsgesetzes (StVG) und der darauf fußenden Straßenverkehrsordnung (StVO): Es muss dringend modernisiert werden, um dem Fahrrad als sicheres und klimafreundliches Verkehrsmittel mehr Platz auf unseren Straßen einzuräumen. Unter anderem stellt das StVG sicher, dass Kommunen den Fuß-, Rad- und Nahverkehr konsequent ausbauen können – hin zu einem attraktiven Fahrradland, so wie es im nationalen Radverkehrsplan steht. Deshalb fordert der ADFC von der Bundesregierung, die im Koalitionsvertrag angekündigte, aber immer wieder zurückgestellte Reform des Straßenverkehrsgesetzes (StVG) 2023 endlich anzupacken!

www.adfc.de/artikel/buendnis-fordert-reform-des-strassenverkehrsgesetzes

OpenBikeSensor: ADFC misst Überholabstände

1,50 Meter innerorts, außerorts sogar zwei Meter: Das ist der Abstand, den Autofahrende laut Straßenverkehrsordnung (StVO) beim Überholen von Radfahrer*innen einhalten müssen. In der Realität sieht das allerdings oft anders aus. Der ADFC setzt in Baden-Württemberg sogenannte OpenBikeSensoren ein, mit denen die Abstände überholender Kfz-Fahrer*innen gemessen und dokumentiert werden können. Wer Interesse hat, die Sensoren koordiniert vor Ort einzusetzen, findet hier weitere Infos: <https://bw.adfc.de/artikel/openbikesensor>



Schwerpunkt 2023: Radverkehrssicherheit

Zentrales Arbeitsfeld des ADFC Baden-Württemberg ist 2023 weiterhin die Radverkehrssicherheit. Unser Ziel bleibt weiterhin, unsere sechs Forderungen für einen sicheren Radverkehr im Verkehrssicherheitspakt des Landes zu verankern. Neben Fach- und Hintergrundgesprächen mit der Politik und Verwaltung gibt es einen parlamentarischen Abend. Aktionen zu Schulstraßen sowie dem Falschparken sollen in der Fläche die Aufmerksamkeit auf das Thema lenken. Außerdem sind wir gespannt auf die Ergebnisse des ADFC-Fahrradklima-Tests, die im Frühjahr 2023 veröffentlicht werden. Sie sind wieder ein wichtiger Indikator für den Erfolg der Radverkehrspolitik im Land und der einzelnen Kommune.

www.bw.adfc.de/mit-sicherheit

Weiterer Ausbau der Radschnellverbindungen (RSV) im Landkreis

Der RSV1 in Baden-Württemberg zwischen Stuttgart-Rohr und Herrenberg wird weiter ausgebaut. Die ersten 16 km vom Ortsausgang in Stuttgart-Rohr über Böblingen und Ehningen sind bereits befahrbar. Aktuell wird der Abschnitt zwischen Ehningen und Gärtringen im Detail geplant.

Und die Planungen gehen auch schon weiter: Das nächste Projekt im Landkreis ist eine RSV zwischen Weil der Stadt über Renningen nach Leonberg. Hier wird aktuell mit den Beteiligten vor Ort eine möglichst optimale Routenführung abgestimmt mit dem Ziel, in 2024 mit dem Bau beginnen zu können.

Und auch eine dritte Route ist bereits am Planungshorizont sichtbar: Sie soll als Querverbindung von Renningen über Magstadt, Sindelfingen, Böblingen, Holzgerlingen nach Schönaiach führen. Hierfür gibt es erste Planungsentwürfe. Alle Informationen zu den beschriebenen Projekten sind auf der Internetseite des Landratsamtes unter abrufbar.



Fahrradklimatest (FKT)

Bei der letzten Runde des FKT im Herbst 2022 gab es wieder erfreulich zahlreiche Teilnahmen im Landkreis. Die ausführlichen Rückmeldungen geben Verkehrsplaner*innen und politisch Verant-

wortlichen lebensnahe Rückmeldungen zum Erfolg der Radverkehrsförderung und nützliche Hinweise für Verbesserungen. Die Ergebnisse des FKT sollen bis April vorliegen.



Wichtige Termine im Jahr 2023

Stadtradeln

In der Zeit vom 2. – 23. Juli 2023 heißt es wieder möglichst viele Kilometer klimafreundlich mit dem Fahrrad zurückzulegen. Wie immer geht auch wieder ein ADFC-Team an den Start, das sich im Wettbewerb mit anderen Teams messen wird. Im letzten Jahr waren wir dabei sehr erfolgreich...

Cycle-Days

Zum Abschluss des Stadtradelns finden in Böblingen am 22. Juli 2023 die Cycle-Days statt. Rund um den Schlossberg gibt es ein vielfältiges Programm für Jung und Alt rund um das Thema Fahrrad.

Mitgliederversammlung des Kreisverbands

Unsere diesjährige Mitgliederversammlung findet am Mittwoch, den 19. Juli 2023 ab 19 Uhr in Böblingen im Treff am See (Poststraße 38) wieder gemeinsam mit der Mitgliederversammlung der Ortsgruppe Böblingen-Sindelfingen statt. Neben dem Bericht des Kreisvorstands, des Schatzmeisters und der Rechnungsprüfer stehen Vorstandswahlen an. Zu wählen sind der Kreisvorsitzende, zwei Stellvertreter, sowie der Schatzmeister. Es wäre schön, wenn zahlreiche Mitglieder an der Veranstaltung teilnehmen.

Projekt Fahrradcodierung

Regelmäßig erhalten wir Anfragen, ob und wann wir Fahrradcodierungen anbieten. Der Wunsch ist verständlich, denn insbesondere E-Bikes sind in der Regel deutlich teurer als Fahrräder ohne elektrischen Antrieb. Mit einer Codierung ist es beim Auffinden eines gestohlenen Rad leichter, den rechtmäßigen Besitzer oder seiner Besitzern zuordnen zu können.

Bislang haben wir solche Codierungen nicht selbst im Kreisverband Böblingen angeboten, weil wir kein eigenes Codiergerät zur Verfügung hatten. Wir planen aber, solche Codierungen zukünftig anzubieten und dazu auch ein passendes Gerät zu beschaffen. Im ersten Schritt wird eine

Kooperationslösung mit benachbarten ADFC-Ortsgruppen in Esslingen/Fildern und in Nagold angestrebt.

In jedem Fall benötigen wir aber ein Team von Helfenden, die bei Codieraktionen mitmachen. Die technischen Vorkenntnisse sind überschaubar. Bei Interesse bitte bei boeblingen@adfc-bw.de melden.

Kreisverband Böblingen

Peter Grotz

Tel: 07031-720596

peter.grotz@adfc-bw.de

<https://kreis-boeblingen.adfc.de/>



... bei Sicher E-Biken – Fahrsicherheitstrainings für alle

Wer vom Rad aufs E-Bike umsattelt, merkt schnell: elektrounterstütztes Fahren unterscheidet sich vom herkömmlichen Radfahren. Erfahrene Trainer*innen bieten die Trainings an, mit dem Ziel die Fahrtechnik aller Teilnehmenden zu verbessern und damit ihre Verkehrssicherheit zu erhöhen. Weitere Infos unter <https://radspass.org>

... auf Tour

Mit den gemeinsamen Feierabend- oder Tagestouren bieten unsere TourGuides ein vielfältiges Programm an. Ob Natur, Besichtigungen oder neue Wege kennenlernen – es ist für alle, die gerne mit dem Rad unterwegs sind, etwas dabei! Eine Übersicht unseres Angebots findest du auf den nächsten Seiten. Im Internet unter <https://touren-termin.adfc.de> findest du Ergänzungen und alle Details zu unserem Programm und können außerdem noch bundesweit nach weiteren Touren und Terminen Ausschau halten.



... bei den Jahreshaupt- versammlungen

Schau hinter die Kulissen und triff alle wichtigen Akteure direkt vor Ort. Höre dir die Jahresberichte an und rede bei den Planungen mit. Als Mitglied zählt auch deine Stimme! Die Termine werden auf den Internetseiten des Kreisverbands und der Ortsgruppen veröffentlicht. Zudem erfolgt rechtzeitig eine Terminerinnerung per Newsletter.

... bei der Codierung

An Aktionstagen vor Ort bieten wir Codierungen zum Diebstahlschutz an. Über die Termine solcher Aktionstage informieren wir über die Tagespresse, örtliche Gemeindeblätter sowie die Newsletter und unsere Internetseiten. Anfragen gerne auch per E-Mail an boeblingen@adfc-bw.de



... bei unseren Veranstaltungen, Aktionen und Treffen

Infostand, Wissenstransfer oder geselliger Austausch: Bei uns ist das ganze Jahr über einiges los! Etliche Termine stehen auf den folgenden Seiten. Kurzfristige Aktionen werden über die Tagespresse, örtliche Gemeindeblätter sowie die Newsletter und Internetseiten der Gruppen aktualisiert.

... per direktem Draht

Du hast Fragen, Anliegen oder Hinweise an die „Macher*innen“? Scheue dich nicht, persönlich Kontakt per Mail oder Telefon aufzunehmen. Die Akteure der Gruppen freuen sich, von dir zu hören. Die Kontaktdaten findest du auf den Seiten des Kreisverbands und der Ortsgruppen.

Radtouren und Termine

Unser tagesaktuelles Touren- und Veranstaltungsangebot finden Sie unter den Rubriken Radtouren und Termine direkt auf unseren Homepages oder direkt im Veranstaltungsportal für Veranstaltungen oder Radtouren (mit deutschlandweiter Suchfunktion):

<https://kreis-boeblingen.adfc.de/>



Gesamter Kreis Böblingen

<https://boeblingen-sindelfingen.adfc.de>



Ortsgruppe BB-Sifi

<https://herrenberg.adfc.de>



Ortsgruppe Herrenberg/
Oberes Gäu

<https://touren-termin.adfc.de/>



Veranstaltungsportal

Bei den genannten Stellen finden Sie auch Informationen, unter welchen Bedingungen die Touren und Veranstaltungen stattfinden und welche Einschränkungen dabei ggf. gelten.

Teilnahmebedingungen

- › Voraussetzung für die Mitfahrt ist ein verkehrssicheres Fahrrad.
- › Das Tragen eines Helmes wird empfohlen.
- › Soweit im Programm nicht anders angegeben, ist die Teilnahme für ADFC-Mitglieder kostenlos. Da für die Qualifizierung unserer Tourenleiter auch Kosten anfallen, bitten wir Nichtmitglieder um einen Spendenbeitrag.
- › Hinweise zu Einkehr/Vesper etc sind in der Ausschreibung vermerkt und sollten beachtet werden. Ausreichend zu trinken sollte immer mitgeführt werden.
- › Für den Fall einer Panne bitten wir, selbst Vorsorge zu tragen. Passende Pumpe, Flickzeug, Ersatzschlauch und Werkzeug zum Reifen flicken bzw. wechseln gehören zu jedem Fahrrad und sollten immer dabei sein.
- › Für alle Teilnehmenden gilt die StVO.
- › Die Teilnahme erfolgt auf eigene Verantwortung. Es kann weder der ADFC noch die Tourenleitung für Schäden, Unfälle oder dergleichen haftbar gemacht werden.
- › Um Enttäuschungen zu vermeiden, bitten wir Sie, Ihre Fähigkeiten realistisch einzuschätzen.
- › Bei allen unseren Touren sind Radelnde mit Pedelecs willkommen. Dabei nehmen wir Rücksicht auf die Teilnehmenden mit normalem Rad und passen das Tempo entsprechend an. Bitte sprechen Sie die Tourenleitung an, wenn Sie diesen Grundsatz nicht hinreichend

berücksichtigt finden. Es wird darum gebeten, den Akku rechtzeitig vor der Ausfahrt zu prüfen und voll zu laden. Außerdem sollte die Reichweite des Akkus zu den Tour-Anforderungen passen.

- › Kinder unter 16 Jahren können wir nur in Begleitung eines Erwachsenen mitnehmen. Speziell gekennzeichnete Touren für Kinder und Jugendliche erfordern eine Einverständniserklärung der Eltern.
- › Änderungen und Absagen behalten wir uns vor.

Unsere Tourenleitenden beantworten gerne Fragen zur Tour.

Gemeinsam losfahren, gemeinsam ankommen! Wir fahren immer nur so schnell, dass auch die Schwächeren mithalten können.



Schwierigkeitsgrade

Wir bitten aber alle Teilnehmenden, ihre Fähigkeiten anhand der folgenden Schwierigkeitsgrade realistisch einzuschätzen, um Enttäuschungen zu vermeiden:

Leichte Touren:

Für Ungeübte und Kinder geeignet, keine nennenswerten Steigungen, Tourenlänge bis ca. 30 km, Geschwindigkeit in der Ebene 14-16 km/h.

Mittlere Touren:

Auch für weniger Geübte geeignet. Größere Steigungen können auch geschoben werden, wir warten. Kürzere Steigungen werden geradelt. Tourenlänge bis 80 km, Fahrgeschwindigkeit in der Ebene 17-19 km/h.

Schwere Touren:

Gute Kondition erforderlich, Schieben ist auch an größeren Steigungen die Ausnahme. Tourenlänge bis 100 km, Fahrgeschwindigkeit in der Ebene 20 bis 22 km/h.

Sportliche Touren:

Sehr gute Kondition erforderlich. Auch an längeren und steilen Steigungen wird nicht geschoben. Tourenlänge über 100 km oder mit extremen Steigungen oder beidem.

Scheuen Sie sich auch nicht, den Tourenleiter vorher anzurufen, wenn Sie Zweifel haben, ob Sie die Tour schaffen.

Regelmäßige Touren

Über einige regelmäßige Veranstaltungsangebote wollen wir an dieser Stelle im Überblick informieren. Auch hier gilt die Bitte, sich in der Tourendatenbank aktuell zu informieren, ob die Angebote auch tatsächlich stattfinden können:

Böblingen

Radtreff Sindelfingen/Böblingen

Wöchentlich vom 04.04. bis 26.09.2023
Wie schon in den letzten Jahren wird am Dienstagabend der Kreis mit dem Rad erkundet – der Radtreff als Fitnessstraining für jedermann. Je nach Helligkeit fahren wir zwischen 1 und 2 ½ Stunden und setzen uns anschließend beim gemütlichen Umtrunk zum Fachsimpeln zusammen. Mit wenigen Ausnahmen wird auf Wirtschafts- und Radwegen gefahren. Es wird voraussichtlich zwei Leistungsgruppen geben.

Beginn:

- › Vom 04.04. bis 25.04. um 18:30 Uhr
- › Vom 02.05. bis 15.08. um 19:00 Uhr
- › Vom 22.08. bis 26.09. um 18:30 Uhr

Treffpunkt: Böblingen, S-Bahn-Station Hulb.

Eine Anmeldung ist nicht notwendig, es wird aber pünktlich losgefahren.

Bei Regen fällt die Tour aus.

Tourenleiter: Astrid Cordts, Götz Reinhardt und Team

Feierabendtouren für Einsteiger am 02.05. und 09.05.2023

Wir sind gemütlich mit 12-15 km/h unterwegs. Die Strecke: etwa 15 km, kaum Steigungen und Pausen machen wir auch. Zunächst 2 Termine:

Dienstag, 2. und Di. 9. Mai 2023

Treffpunkt: S-Bahn BB - Hulb, Parkplatz, 19:00 Uhr

Jede(r) ist ohne Anmeldung willkommen, ob mit oder ohne E-Bike, einfach zum Startpunkt kommen.

Vormittagstouren

In Böblingen bieten wir jeweils am letzten Donnerstag eines Monats, d.h. am 27.04., 25.05., 29.06., 27.07., 24.08. und am 28.09. Vormittags-Radtouren an.

Gestartet wird am S-Bahnhof Hulb um 10:10 Uhr, Tourenräder und Pedelecs sind willkommen. Gefahren werden Strecken von 40-50 km, zumeist mit Einkehr, die

Rückkehr wird gegen 14:00 Uhr sein.

Tourenleiter Bernd Siegel, Peter Grotz und Team.

Critical Mass

Bei der Critical Mass treffen sich verschiedenste Menschen um die Freude am Radfahren zu teilen und gleichzeitig auf die Belange und Rechte des Radverkehrs aufmerksam zu machen. Critical Mass gibt es in Böblingen (jeweils am letzten Freitag eines Monats), in Herrenberg (vgl. S. 24)) und in Renningen (vgl. S. 26). Radbegeisterte Menschen aus den umliegenden Gemeinden sind gerne eingeladen mit zu radeln.

Renningen

Erkundungstour

Jeden letzten Dienstag im Monat (April-Juli), d.h. 25.4., 30.5., 27.6 und 25.7. Mit dem Rad erkunden, was es in unserer Umgebung an Überraschendem, Schö-nem, Skurrilem, Außergewöhnlichem ... gibt, ist das Ziel dieser Touren tagsüber unter der Woche. Als Nebeneffekt verbes-tern wir unsere Fitness.

Bitte ausreichend Getränke und Vesper mitnehmen.

Treffpunkt: Renningen, Rathaus, 10:00 Uhr
Tourenleiter: Klaus Deinhart

Stammtische

Böblingen

Der Radlertreff in Böblingen findet regel-mäßig am letzten Mittwoch im Monat um 19:30 Uhr beim Rad- und Kraftfahrvereins Böblingen (RKV) statt. Das Vereinslokal befindet sich im Röhler Weg 21 in Böblin-gen im UG des Restaurants „Da Gianni“. Im Dezember und Januar entfällt der Treff.

Herrenberg

Jeden ersten Donnerstag im Monat tref-fen wir uns um 20 Uhr zum gemütlichen Stammtisch. Nicht-Mitglieder sind herz-lich willkommen. Der Ort und genaue Ter-min wird jeweils im Amtsblatt der Stadt Herrenberg unter „ADFC“ und auf unserer Homepage rechtzeitig bekannt gegeben.



Wir bedanken uns bei unseren Fördermitgliedern des ADFC-KV Böblingen

Dirks Fahrräder & Mehr

Wettgasse 30, 71101 Schönaich

Eldorado

Kirchstr. 24, 71277 Rutesheim

Radhaus Renningen

Benzstr. 34, 71272 Renningen

Velotraum GmbH & Co. KG

Daimlerstr. 8, 71263 Weil der Stadt

Woba Radstudio

Malmsheimer Str. 12, 71272 Renningen

Werden auch Sie Fördermitglied

Sie sind ein im Kreis Böblingen ansässiges Unternehmen, Fahrradhändler, gastro-nomischer Betrieb, Kommune, Stadtver-waltung, Planungsbüro, Druckerei oder Agentur und sehen Radfahrer als Ihre Zielgruppe an? Sie möchten den ADFC ideell und materiell fördern? Werden Sie Fördermitglied: Gemeinsam ziehen wir an einem Strang, damit unsere gemein-samen Kunden zufriedener werden und der Aufschwung des Fahrrades weiter vorangebracht wird. Eine E-Mail an boeblingen@adfc-bw.de genügt.

Spendenunterstützung

Wenn Sie unsere Arbeit durch eine Spende unterstützen wollen, freuen wir uns darüber sehr. Sie können Ihre Spende auf das Konto des ADFC-Landesverbands Baden-Württemberg (IBAN: DE75 6001 0070 0127 1557 00 BIC: PBNKDEFF) einzahlen mit dem Hinweis „Spende für den ADFC-Kreisverband Böblingen“ beim Verwendungszweck. Der Landesverband stellt Ihnen eine Spendenbescheinigung aus, wenn Sie im Verwendungszweck Ihre Adresse mitteilen.

adfc
Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club

**FREIE FAHRT FÜR
kleine BÜRGER**

Wir wollen, dass Groß und Klein überall sicher Rad fahren können.

Ein Preis für die ganze Familie:
www.adfc.de/mitgliedschaft

**JETZT
MITGLIED
WERDEN!**



FREIWILLIGE VOR!

Die „Taktgeber*innen“

Sie haben den Blick fürs Ganze: Unsere Vorstände halten den Laden (inkl. Finanzen) zusammen, bündeln die wichtigen Themen rund ums Radfahren und liefern wichtige Impulse und Visionen für unsere Arbeit.

Wenn du mitgestalten möchtest, bist du als künftiges Vorstandsmitglied immer willkommen!

Das „Sondereinsatzkommando“

Mehr Platz fürs Rad! Ob Ostermarkt, Schulfest, Car_less Sunday oder Kidical Mass – du engagierst dich mit anderen Aktivist*innen bei (Mitmach-) Aktionen und Veranstaltungen für eine fahrrad- und klimafreundliche Zukunft. Oder hast eventuell eigene spontane Ideen? Her damit!

Aktive im „Nordkreis“

Der „Nordkreis“ umfasst die Gemeinden Renningen, Rutesheim, Magstadt, Weil der Stadt, Weissach-Flacht und nicht zu vergessen auch Leonberg. Hier suchen wir Aktive für vielfältige Aufgaben ...

Kontakt „Nordkreis“:
joerg.stenner@adfc-bw.de

Die „Fahrrad-Tätowierer*innen“

Du codierst Fahrräder mit einer Nadelmaschine und trägst somit zur Diebstahlprävention bei. Dafür brauchst du nur ein wenig technisches Geschick und arbeitest in einem Team bei ADFC Vor-Ort-Aktionen mit.

Die „Zugferde“

Unsere Radtourenleiter*innen sind das schlagende Herz des touristischen ADFC. Das ADFC-TourGuide-Seminar macht dich zum zertifizierten Tourenleiter. Damit bist du in der Lage, eigene Routen auszuarbeiten und die Verantwortung für Radfahrgruppen zu übernehmen. Und das Beste: Der ADFC zahlt die Ausbildung.

Das „Foto-Team“

Du gehst gerne auf Motivsuche und hast ein gutes Auge für schöne Bilder. Als Teil des Foto-Teams schließt du Bilder für unsere Homepage, unseren Social-Media-Auftritt und unser Mitglieder-Magazin.

Die „Radverkehrsförderer“

Du willst dich kommunalpolitisch einmischen und den Weg für mehr und besseren Radverkehr frei machen?

Mach dich zusammen mit unseren ADFC-Aktiven in deiner Kommune für das Radfahren stark.

Dazu gehört neben Austausch und Netzwerken auch das Informieren bei Aktionstagen, Straßenfesten und Sitzungen.

Die „MacGyvers“

Menschen, die gerne schrauben, bauen, reparieren und basteln, und zum Beispiel einen Fahrradparcours und andere Aktionsspiele für Veranstaltungen und Aktionen fertigen. Oder den ADFC in seinen Fahrradwerkstätten und bei Fahrradchecks unterstützen.

Mit ein wenig technischem Geschick und Kreativität bist du dabei.

Herzlich willkommen bei der ADFC-Ortsgruppe Böblingen-Sindelfingen.

Die Städte Böblingen und Sindelfingen liegen im Zentrum des Landkreises und sind stark vom motorisierten Individualverkehr geprägt. Gerade deshalb freut es uns sehr, dass sich wieder viel mehr Menschen in unseren Städten auf das Fahrrad als klimaschonendes und gesundheitsförderndes Verkehrsmittel im Alltag besinnen, was sich auch an einer stetig wachsenden Zahl von ADFC-Mitgliedern ausdrückt.

Einerseits bieten wir ein attraktives Angebot zum aktiven Radfahren in Form von geführten Radtouren, Fitnessrunden und beim Pflegen einer Radkultur bei unseren Veranstaltungen und beim regelmäßigen Austausch in geselliger Runde.

Andererseits sind wir auch Ansprechpartner für die Stadtverwaltungen und sind aktiv für die Stärkung des Fuß- und Radverkehrs in unserer Alltagsmobilität. Zusammen mit anderen Akteuren treten

wir für konsequente Verbesserungen der lokalen Infrastruktur ein, damit Menschen egal welchen Alters auf attraktiven Routen sicher mit dem Rad in unseren Städten unterwegs sein können. Engagierte Radlerinnen und Radler treffen sich nach Absprache live oder auch online, um sich z. B. auf die Sitzungen der AG Radverkehr vorzubereiten oder zum Besprechen von aktuellen rad- und fussverkehrsrelevanten Themen.

Fahrradklima-Test 2022:

Mit Spannung erwarten wir die Veröffentlichung der Umfrageergebnisse für die beiden Städte Böblingen und Sindelfingen. Wir haben vor für beide Städte eine detaillierte Auswertung, auch unter Einbeziehung der abgegebenen Textkommentare, zu erstellen. Wir freuen uns sehr, wenn sich weitere „Fachleute“ vor allem auch aus Sindelfingen an dieser Bestandsaufnahme mit einbringen.

Radboxen:

Damit mehr Menschen auf ihrem täglichen Weg zur Arbeit mit Rad und Bahn die Fahrräder während ihrer Abwesenheit sicher abgestellt wissen, haben wir die Vermietung und Betreuung der von der Stadt Böblingen bereitgestellten Radboxen an den Bahnhöfen übernommen.



Fahrradwerkstätte:

Im Ökumenischen Gemeindezentrum auf der Böblinger Diezenhalde befindet sich unser „Fahrradwerkstätte“. Zusammen mit dem Freundeskreis Flüchtlingshilfe und der Initiative Kunterbunt arbeiten wir dort Spendenfahrräder für geflüchtete und bedürftige Menschen auf.

Die Werkstatt steht auch allen anderen Radfahrenden offen, die ihr Rad unter fachkundiger Anleitung selber warten und pflegen wollen. Die notwendige Werkzeugausstattung konnte Dank einer großzügigen Spende des Repair Café Böblingen-Sindelfingen angeschafft werden.

STADTRADELN:

Beim „STADTRADELN 2022“ stand unser ADFC-Team als radelaktivstes Team aus Böblingen ganz oben auf dem Siegerpodest. Vom 2. – 22. Juli 2023 geht es erneut darum, im Wettbewerb und auf motivierende Weise das Fahrrad und das E-Bike



als zeitgemäßes und praktisches Alltagsfahrzeug zu entdecken. Wir freuen uns auf das kommende STADTRADELN und sind motiviert unseren Platz auf dem Podest zu verteidigen. Ziel ist es bei den gefahrenen Kilometern die 10.000er Marke zu übertreffen und dabei ganz nebenbei eine bedeutende Menge CO₂-Ausstoß zu vermeiden.

Details und weitere Themen und Termine findet ihr auf unserer Homepage. Weitergehende Fragen oder Anregungen nehmen wir gerne auch per E-Mail oder telefonisch entgegen.

Ortsgruppe Böblingen-Sindelfingen

Roland Schmitt,
Tel: 07031-278415
roland.schmitt@adfc-bw.de,
<https://boeblingen-sindelfingen.adfc.de>



Herzlich willkommen bei der ADFC-Ortsgruppe Herrenberg/Oberes Gäu.

Auch in Herrenberg und im Oberen Gäu setzt sich eine Ortsgruppe des ADFC aktiv für die Interessen der Radfahrenden ein. Die Ortsgruppe agiert sehr vielseitig und hat für alle Radfreunde und -interessierte viele spannende Angebote zu bieten.

Offenes Forum Radverkehr:

zwei Mal im Jahr lädt der ADFC alle am Radverkehr interessierten ein, sich über Radverkehrsthemen in Herrenberg auszutauschen und Problembereiche anzusprechen. Die an diesen Abenden angesprochenen Themen trägt der ADFC im Rahmen seiner Arbeitskreise mit in die Kommunalpolitik und kann sich dort für die Interessen der Radfahrenden einsetzen.

Stammtisch Radlertreff:

Einmal im Monat findet donnerstags um 20:00 der Stammtisch Radlertreff statt. Alle Mitglieder und Radfreunde sind herzlich willkommen.

Gemeinsame Fahrradtouren:

Die Ortsgruppe bietet über das Jahr verteilt Radtouren mit unterschiedlichen Schwierigkeitsgraden an. Diese sind im Tourenportal (vgl. S. 15) näher beschrieben.

„Critical Mass“:

Alle drei Monate findet in Herrenberg diese Form der Fahrraddemonstration statt. Dabei fahren die Teilnehmenden in geschlossener Gruppe auf den Hauptverkehrsachsen der Stadt, um auf Fahrradfahrer als gleichwertige Verkehrsteilnehmer hinzuweisen und den Wunsch nach sicherer Fahrradinfrastruktur zu äußern. Auch wenn in Herrenberg und Umgebung einiges getan wird und wurde – es muss noch mehr werden, damit sich mehr Menschen aufs Rad trauen und Herrenberg die klimafreundliche Verkehrswende schaffen kann.



Fahrradwerkstatt:

Der ADFC und der Verein „Flüchtlinge und wir“ betreiben eine Werkstatt in Affstätt, in der gespendete Fahrräder von Freiwilligen repariert und günstig an Bedürftige weitergegeben werden. Wer ein Fahrrad spenden möchte oder Lust hat, bei den Reparaturen mitzumachen, kann gern Kontakt aufnehmen.

ALF: Unser „Affstätter LastenFahrrad“

ALF kann von allen interessierten Bürgern ausgeliehen werden. ALF fährt mit elektrischer Unterstützung, wird vom ADFC betreut und kann am besten über unsere Homepage gebucht werden.



Vortragsabende:

Wem der nächste Urlaub noch zu lange hin ist, der kann sich an einem der Vortragsabende in ferne Abenteuer träumen. Hier gibt es schöne Bilder, spannende Berichte, und viel Inspiration für eigene Reiseideen zu finden.

Mitgliederversammlung:

Einmal im Jahr findet unsere Mitgliederversammlung statt, in der der Vorstand der Ortsgruppe eine Übersicht über das vergangene Jahr und alle Errungenschaften präsentiert. Sie sind herzlich eingeladen, zur nächsten Mitgliederversammlung am 10. 11. 2023 in den Klosterhof (Bronngasse 13, Raum 3.2) zu kommen. Als Tagesordnungspunkte sind vorgesehen: Berichte des Kreisvorstands, des Schatzmeisters, der Rechnungsprüfer, Entlastung des Vorstands, Wahlen, Anträge, Verschiedenes.

Ankündigungen und nähere Informationen für alle oben genannten Veranstaltungen und Termine finden sich auf unserer Homepage <https://herrenberg.adfc.de> und im Amtsblatt unter der Rubrik „ADFC“.

Ortsgruppe Herrenberg/Oberes Gäu

Gerhard Strubbe
Tel: 07032-7999388
gerhard.strubbe@adfc-bw.de
<https://herrenberg.adfc.de>



Herzlich willkommen bei der Gruppe Renningen.

Die Gruppe Renningen startet nach CORONA NEU durch, nachfolgend eine Auswahl der Aktivitäten in Renningen. „Mitmacher*innen“ aus Renningen und dem „Nordkreis“ sind herzlich willkommen!

Erkundungstouren

Jeden letzten Dienstag im Monat ausserhalb der Schulferien (April-Juli).
Konkrete Termine in 2023:
25. April, 23. Mai, 27. Juni, 25. Juli

Mit dem Rad erkunden, was es in unserer Umgebung an Überraschendem, Schönem, Skurrilem, Außergewöhnlichem ... gibt, ist das Ziel dieser Touren tagsüber unter der Woche. Als Nebeneffekt verbessern wir unsere Fitness.

Bitte ausreichend Getränke und Vesper mitnehmen.

Beginn: 10:00 Uhr

Treffpunkt: Renningen, Rathaus

Tourenleiter: Klaus Deinhart

Critical Mass in Renningen

Die Critical Mass ist keine Veranstaltung des ADFC sondern Teil einer weltweiten Bewegung, sie wird aber von uns vor Ort unterstützt.

Es geht dabei um Jung und Alt und jegliche Art von Fahrrädern - so werden Lastenräder auch oft und gerne gesehen! Das Motto ist „Wir blockieren den Verkehr nicht, wir sind Teil des Verkehrs“!

Die Renninger CM Touren starten das ganze Jahr über immer am letzten Donnerstag des Monats um 18:30 Uhr
Treffpunkt: Ernst-Bauer-Platz
(in der Renninger Ortsmitte)



© ADFC

Radverkehrsförderung in der Gruppe Renningen

Die ADFC Gruppe in Renningen kümmert sich auch um die Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur, sowohl innerörtlich als auch zwischen den Orten. Einer unserer Schwerpunkte ist aktuell die Routenführung und Ausgestaltung des Radschnellwegs RS17 (Weil der Stadt – Malmsheim – Renningen – Leonberg – Ditzingen – Korntal-Münchingen).

Unsere sonstigen Aktivitäten:

- Auswertung des Fahrradklimatests 2022 und wie die Erkenntnisse vor Ort umgesetzt werden können.
- Einfordern der beschlossenen Maßnahmen aus der Radverkehrskonzeption des Landkreises (2015 – 2025) auf den Gemarkungen Renningen und Malmsheim.
- Mitarbeit bei der Erstellung des Klimaschutzkonzepts der Stadt Renningen, das Anfang 2023 verabschiedet werden soll. Dabei steht für uns z.B. das Thema „Fahrradfreundliche Arbeitgeber“ und Dienstadleasing auf der Agenda.

Alle an Radverkehrsförderung Interessierte sind herzlich eingeladen mitzumachen.



Die genauen Termine und weitere Veranstaltungen der Gruppe Renningen finden sich im Tourenportal. Außerdem informieren wir mindestens 1x im Monat die ADFC-Mitglieder im „Nordkreis“ (Renningen, Rutesheim, Magstadt, Weil der Stadt, Weissach-Flacht und Leonberg) per eMail über den Newsletter der Gruppe Renningen.

Seit Dezember 2022 gibt es für die „schnelle Kommunikation“ auch eine ADFC Gruppe Renningen im Messenger Dienst SIGNAL. Wer darin als ADFCler Mitglied werden will meldet sich bei Jörg Stenner.

Gruppe Renningen

Jörg Stenner

Tel: 07159 / 17808

renningen@adfc-bw.de

Frauennetzwerk

Beim ADFC Baden-Württemberg machen Frauen mobil: Das ADFC-Frauennetzwerk möchte die Bedürfnisse von Frauen im Radverkehr deutlich machen und ihre Sichtweise in Diskussionen einbringen. Es dient dem Austausch, der Vernetzung und gegenseitigen Unterstützung, soll aber auch eine Lern- und Qualifikationsplattform sein. Das Frauennetzwerk trifft sich einmal im Monat (derzeit als Videokonferenz). Anmeldung und weitere Infos auf Anfrage per E-Mail unter frauennetzwerk@adfc-bw.de

Rad-Dialoge

Bei den Rad-Dialogen des ADFC Baden-Württemberg fühlt der Fahrrad-Club Gästen aus Politik und Verwaltung in Sachen Verkehrspolitik auf den Zahn. Bei den moderierten Podiumsdiskussionen geht es beispielsweise darum, was die Landesregierung und Kommunen für einen sicheren Radverkehr tun können. Die Diskussionen gibt es auf unserem Youtube-Kanal: www.youtube.com/ADFCBadenWuerttemberg

Bundesweite Aktionstage

Auch 2023 wird es viele Anlässe für Aktionen geben, bei denen man auf die Straße gehen, protestieren und den ADFC vor Ort sichtbar machen kann – etwa beim bundesweiten Kidical Mass-Aktionswochenende vom 5. – 7. Mai und vom 22. – 24. September. Weitere Anlässe sind der Winter-Fahrradpendlertag (10.2.), der Fahrradpendlertag (19.5.), der Weltfahrradtag (3.6.), der Tag der Verkehrssicherheit (17.6.), der Schulstart (regional unterschiedlich) und der PARK(ing) Day (15.9.). Zum Weltfahrradtag plant der ADFC einen größeren bundesweiten Aktionstag.

Aktivensprechstunde

Die Aktivensprechstunde des Landesverbandes Baden-Württemberg findet monatlich statt. Unsere Aktiven haben die Möglichkeit, ihre Themen direkt beim Landesverband zu platzieren und sich mit anderen Aktiven aus ganz Baden-Württemberg auszutauschen. Darüber hinaus informiert der Landesverband über aktuelle Themen auf Landes- und Bundesebene. aktive@adfc-bw.de

Als Mitglied immer informiert

Falls Sie unsere digitalen Mitglieder- und Aktivennewsletter noch nicht bekommen, fehlt uns Ihre Email-Adresse. Wenden Sie sich bei Interesse gerne an mitglieder@adfc-bw.de und aktive@adfc-bw.de und teilen Sie uns Ihre Mailadresse mit!

Mitgestalten und fortbilden

Die größte Stärke des ADFC ist das Ehrenamt. Mit ihrem Aus- und Weiterbildungsangebot macht die ADFC-Akademie Ehrenamtliche fit für ihre Tätigkeiten. Die Veranstaltungen werden quartalsweise veröffentlicht und zur Anmeldung freigeschaltet. Um uns optimal auszutauschen, sind wir technisch bestens miteinander vernetzt: In unserer Vereinscloud und dem eigens designten, digitalen „ADFC-Fahrradland“ kann man sich mit anderen Aktiven treffen, an digitalen Veranstaltungen teilnehmen und so aktiv mitreden und mitgestalten. www.adfc.de/adfc-akademie-2023

SEI DABEI!

Der Allgemeine Deutsche Fahrrad-Club (ADFC) ist der Verein für Verkehr und Verkehrspolitik. Er ist Tourismusexperte, Verbraucherschützer und Interessenverband für Radfahrer*innen in einem. Über 220.000 Menschen sind schon dabei. ADFC-Mitglieder sind Teil einer starken Gemeinschaft – und genießen zahlreiche Vorteile:

Schutz-Vorteil

ADFC-VERSICHERUNGEN

Mitglieder sind als Radfahrer und Fußgänger haftpflicht- sowie rechtsschutzversichert.

Informations-Vorteil

RADWELT

Mitglieder erhalten wertvolle Tipps und Informationen in unserem ADFC-Magazin Radwelt und dem Baden-Württemberg-Beileger „Radkurier“.

Vor-Ort-Vorteil

GERINGERE KOSTEN

Der ADFC bietet vor Ort ermäßigte Fahrradcodierungen und weitere Aktionen sowie vergünstigte oder kostenlose Radtouren an.

Erlebnis-Vorteil

ADFC-INDIVIDUALREISEN

Baden-Württembergs schönste Radrouten als Selbstfahrer-Touren ganz entspannt und ohne Planungsaufwand genießen. Der ADFC Baden-Württemberg organisiert die individuelle Reise zum Wunschtermin!

24h-Vorteil

ADFC-PANNENHILFE

Über die 24h-Service-Hotline gibt es im Pannenfall unkompliziert Hilfe, damit die Fahrradfahrt innerhalb Deutschlands schnell fortgesetzt werden kann.

EUROPA-Vorteil

ADFC-PANNENHILFE PLUS

Sorgenfrei Radfahren – europaweit. Die ADFC-PannenhilfePLUS können nur ADFC-Mitglieder buchen.

Beratungs-Vorteil

TELEFON-SERVICE

Wenn Fragen aufkommen oder Rechtsicherheit gebraucht wird stehen wir beratend an der Seite unserer Mitglieder. Kompetente Hotline-Mitarbeiter beraten zügig, fundiert und finden die beste Lösung für auftretende Probleme.

%-Vorteil

RABATT-AKTIONEN

Für unsere Mitglieder bieten wir zusammen mit Kooperationspartnern deutschlandweit eine Vielzahl an exklusiven Rabattaktionen.

Jetzt Mitglied beim ADFC werden:



Name, Vorname Geburtsjahr

Straße, Hausnummer

PLZ, Ort

E-Mail

Telefon (freiwillig) Beruf (freiwillig)

Ja, ich trete dem ADFC bei. Als Mitglied erhalte ich kostenlos die Zeitschrift Radwelt und genieße viele weitere Vorteile, siehe www.adfc.de/vorteile.

Einzelmitglied (Jahresbeitrag)

ab 27 Jahre (66 €) 22-26 Jahre (33 €)

Jugendmitglied 7-21 Jahre (16 €)
Ich bin minderjährig. Mein*e Erziehungsberechtigte*r ist mit meinem ADFC-Beitritt einverstanden.

Name des*der Erziehungsberechtigten (Vor- und Nachname)

Familien-/Haushaltsmitgliedschaft (Jahresbeitrag)

ab 27 Jahre (78 €) 18-26 Jahre (33 €)

Familien-/Haushaltsmitglieder:

Weitere Mitglieder dieser Mitgliedschaft können unter www.adfc.de/mitgliedschaft nachgemeldet werden.

Name, Vorname Geburtsjahr

Name, Vorname Geburtsjahr

Name, Vorname Geburtsjahr

Zusätzliche jährliche Spende: €

Ich erteile dem ADFC ein SEPA-Lastschriftmandat bis auf Widerruf:
Gläubiger-Identifikationsnummer: DE36ADF00000266847
Mandats-Referenz: teilt Ihnen der ADFC separat mit

Ich ermächtige den ADFC, Zahlungen von meinem Konto mittels Lastschrift einzuziehen. Zugleich weise ich mein Kreditinstitut an, die vom ADFC auf mein Konto gezogenen Lastschriften einzulösen. Für die Vorabinformation über den Zahlungseinzug wird eine verkürzte Frist von mindestens fünf Kalendertagen vor Fälligkeit vereinbart. Hinweis: Ich kann innerhalb von acht Wochen, beginnend mit dem Belastungsdatum, die Erstattung des belasteten Betrages verlangen. Es gelten dabei die mit meinem Kreditinstitut vereinbarten Bedingungen.

Kontoinhaber*in

D E IBAN

BIC (nur bei ausländischen Bankverbindungen) Datum, Ort, Unterschrift (für SEPA-Lastschriftmandat)

Schicken Sie mir bitte eine Rechnung.

Datum, Unterschrift
(bei Jugendmitgliedern unter 18 Jahren des*der Erziehungsberechtigten)

Fahrrad kaputt?

Platten?

Jährliche Inspektion?



Dann komm zu deiner

Fahrradwerkstatt

im Nufringer Tor!



Seestraße 38, 71083 Herrenberg



+49 176 73 31 49 05 (Telefon / WhatsApp)



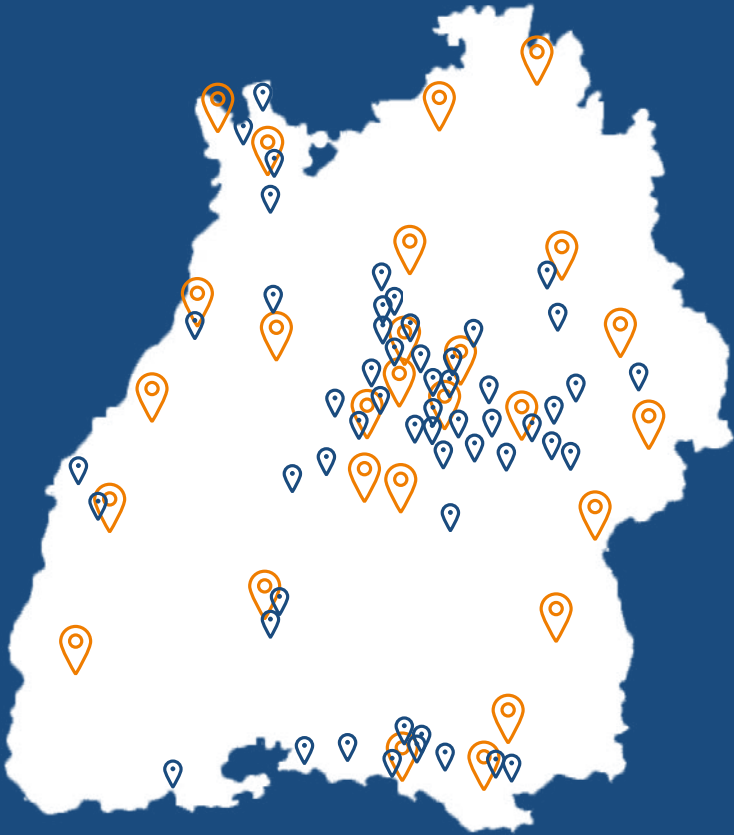
www.ebike-outletstore.de



info@ebike-outletstore.de

Bitte einsenden an ADFC e. V., Postfach 10 77 47, 28077 Bremen oder per E-Mail an mitglieder@adfc.de. Sie können auch online Mitglied werden unter: www.adfc.de/mitgliedschaft. Dort finden Sie auch den Link zu unserer Datenschutzerklärung.

WIR IN BADEN-WÜRTTEMBERG



ADFC Baden-Württemberg
Reinsburgstraße 97 | 70197 Stuttgart
<https://bw.adfc.de> | info@adfc-bw.de

ADFC Kreisverband Böblingen
Zavelsteiner Str. 8 | 71034 Böblingen
<https://kreis-boeblingen.adfc.de/>